



MATERIAALREGLEMENT DER U.S.R. "TRITON"

Zoals goedgekeurd op de 471^{ste} AV (29 april 2021) en per direct van kracht.



Artikel 1. Materiaalgebruik

- 1.1 Roeiers mogen alleen materiaal gebruiken waarvoor zij de juiste bevoegdheden of toewijzing vanuit het bestuur hebben. De bevoegdheden zijn gespecificeerd in roeivaardigheidseisen scull- en boordroeien.
- 1.2 Competitieroeiers dienen materiaal voor de training af te schrijven via het afschrijfsysteem van de U.S.R. "Triton" mits zij de juiste bevoegdheden hebben.
- 1.3 Clubroeiers krijgen materiaal toegewezen vanuit het bestuur.
- 1.4 Wedstrijdroeiers krijgen materiaal toegewezen. Gebruik van wedstrijd materiaal buiten deze toewijzing om is niet toegestaan. Coaches kunnen wedstrijd materiaal aanvragen door een mail naar de Commissaris van het Materieel I, Commissaris Werkende Leeden I en de profcoach te sturen.
- Gebruik van competitie materiaal door wedstrijdroeiers is toegestaan mits zij de juiste bevoegdheden hebben of er door het bestuur een uitzondering wordt gemaakt.

Artikel 2. Voor- en nabespreken

- 2.1 Het voor- en nabespreken van trainingen dient te gebeuren zonder andere vlotgebruikers te hinderen.
- Voorbespreken gebeurt voordat de boot uit de loods wordt getild.
 - Nabespreken gebeurt wanneer de boot weer in de loods ligt (of is overgenomen door een andere ploeg).

Artikel 3. Tillen

- 3.1 Voordat de boot in het water wordt gelegd:
- worden de riemen, met het blad naar voren getild, buiten gelegd;
 - wordt het roer (indien los) eerst klaargelegd.
- 3.2 Schade door onvoorzichtig tillen dient voorkomen te worden door:
- de boot altijd met meerdere personen te tillen;
 - Een skiff of een twee tilt u met minstens 2 personen;
 - Een vier met minstens 4 personen;
 - Een acht met minstens 6 personen.
 - altijd een stuur, roeier of coach bij de boegbal mee te laten lopen om botsingen te voorkomen.

Artikel 4. Schoonmaken

- 4.1 De roeiers dragen er zelf verantwoordelijkheid voor om het materiaal in een goede conditie te houden. Dit wordt gedaan door:



- regelmatig wieltjes en slidings schoon te maken met een schoon doekje;
 - na een training de huid schoon te maken door vuil af te spuiten met de tuinslang en af te nemen met een schone doek.
- 4.2 Na wedstrijden, trainingsweekenden en/of kampen dienen de boten grondig schoongemaakt te worden.
- 4.3 Aan het eind van het seizoen is er een verplichte botensop voor zowel de competitie- als wedstrijdroeiers waarbij de boten grondig worden schoongemaakt.

Artikel 5. Opslag in de loods

- 5.1 Het materiaal van de U.S.R. "Triton" wordt, indien anders besloten door bestuur, opgeslagen in de loods.
- 5.2 Boten rusten altijd enkel met de boordrand op de stellingen. Hierbij liggen de riggers en drukstangen vrij.
- Indien dit niet mogelijk is, rust de taft altijd op een dubbelgevouwen doek, spons, gestoffeerd v-blok of hangt de punt in een bandje.
- 5.3 Riemen hangen in de daarvoor bestemde rekken.
- 5.4 Riggers die niet gebruikt worden, hangen aan de daarvoor bestemde haken of worden bewaard in het riggerhok.
- 5.5 Het is niet toegestaan om materiaal op de grond te 'bewaren'.
- 5.6 De luchtkleppen van gladde boten dienen open te worden gedraaid wanneer de boten in de loods liggen.

Artikel 6. Schades en gebreken

- 6.1 Schades dienen altijd gemeld te worden.
- Bij het competitiemateriaal kan dit via het online schadeboek.
 - Bij het wedstrijdmaterial kan dit via het online schadeboek of een e-mail aan de desbetreffende Commissaris van het Materieel.

Artikel 7. Transport

- 7.1 De U.S.R "Triton" faciliteert transport voor wedstrijden en trainingskampen. Vervoer van materiaal op eigen gelegenheid is niet toegestaan, tenzij in overleg met het bestuur.
- 7.2 De roeiers zijn verantwoordelijk voor het op- en afladen van de toegewezen boot en de bijbehorende materialen op de door het bestuur aangewezen wijze.



- 7.3 Er dient bij het transport met het volgende rekening te worden gehouden;
- Bankjes dienen in een krat te worden vervoerd;
 - Luchtkleppen dienen altijd dicht te zitten;
 - Voetenborden dienen vast te zitten in de boot;
 - Riggers worden per boord samengebonden;
 - Drukstangen worden samengebonden;
 - Alle bovenstaande materialen zijn gelabeld met een label van Triton en de naam van de boot.

Artikel 8. Schadepreventie

- 8.1 Om schade aan het materiaal te voorkomen dient er met het volgende rekening te worden gehouden:
- Schoenen niet lager te stellen dan de onderkant van het voetenbord. Dit om huidschade te voorkomen;
 - Stuurvoet goed afstellen zodat er niet wordt afgezet op de huid. Vraag bij twijfel de Commissaris van het Materieel om hulp;
 - Bidons, steeksleutels en dergelijke nooit los in de boot bewaren maar bijvoorbeeld in een dikke sok of plastic tas;
 - Bouten dienen handvast gedraaid te worden. Dit betekent dat ze met een steeksleutel zonder extra kracht te zetten losgedraaid moeten kunnen worden.
 - Boten stellen of riggeren in de loods is niet toegestaan mits er een uitzondering wordt gemaakt door het bestuur.