



## **Materiaal reglement der U.S.R. "Triton"**

Zoals vastgesteld op 19 december 2016.

### **1. Materiaalgebruik**

- Competitieroeiers dienen een boot voor de training af te schrijven met hun eigen account of het account van hun ploeg via het online-afschrijfboek.
- Wedstrijdroeiers krijgen materiaal toegewezen. Gebruik van wedstrijd materiaal buiten deze toewijzing om is niet toegestaan. Coaches kunnen wedstrijd materiaal aanvragen door een mail naar de desbetreffende CM, CWL I en de profcoach te sturen.

### **2. Voor-/nabespreken**

Het voor- en nabespreken van trainingen dient te gebeuren zonder andere vlotgebruikers te hinderen.

- Voorbespreken voor de boot uit de loods wordt getild.
- Nabespreken wanneer de boot weer in de loods ligt (of is overgenomen door een andere ploeg).

### **3. Tillen**

Voordat de boot in het water wordt gelegd:

- worden de riemen, met het blad naar voren getild, buiten gelegd.
- wordt het roer (indien los) eerst klaar gelegd.

Schade door onvoorzichtig tillen dient voorkomen te worden door:

- de boot altijd met meerdere personen te tillen.
  - Een skiff of een twee til je met 2, een vier met 4 en een acht met minstens 6 personen.
- altijd een stuur, roeier of coach achteraan mee te laten lopen.
  - Deze persoon houdt overzicht en let op dat er geen andere mensen, boten, riggers, deurposten of stellingen geraakt worden.

### **4. Schoonmaken**

De roeiers dragen er zelf verantwoordelijkheid voor om het materiaal in een goede conditie te houden. Dit wordt gedaan door:

- regelmatig wieltes en slidings schoon te maken met een schoon doekje.
- na een training de huid schoon te maken door vuil af te spuiten met de tuinslang en af te nemen met een schone doek.

### **5. Opslag in de loods**

Het materiaal van de U.S.R. "Triton" wordt, indien anders besloten door bestuur, opgeslagen in de loods.

- Boten rusten altijd enkel met de boordrand op de stellingen. Hierbij liggen de riggers en drukstangen vrij.

- Indien dit niet mogelijk is, rust de taft altijd op een dubbelgevouwen doek, spons, gestoffeerd v-blok of hangt de punt in een bandje.
- Riemen hangen in de daarvoor bestemde rekken.
- Riggers die niet gebruikt worden, hangen aan de daarvoor bestemde haken of worden bewaard in het riggerhok.
- Het is niet toegestaan om materiaal op de grond te 'bewaren'.
- Verder dienen de luchtkleppen van gladde boten open te worden gedraaid wanneer de boten in de loods liggen.

## 6. Schades en gebreken

Schades dienen altijd gemeld te worden.

- Bij het competitie materiaal kan dit via het online schade boek.
- Bij het wedstrijd materiaal kan dit via een e-mail aan de desbetreffende CM.
- Schade die niet gemeld wordt, wordt in principe op de veroorzaker verhaald.

## 7. Transport

De U.S.R. "Triton" faciliteert transport voor wedstrijden en trainingskampen. Vervoer van materiaal op eigen gelegenheid is niet toegestaan, tenzij in overleg met het bestuur.

- De roeiers zijn verantwoordelijk voor het op- en afladen van de toegewezen boot en bijbehorende materialen.
  - Eerstejaars competitie roeiers worden per ploeg per wedstrijd ingedeeld om op of af te laden.
  - Ouderejaars competitie roeiers laden de door hun gebruikte materialen op en af.
  - Wedstrijdroeiers laden altijd hun eigen materiaal op en af.
- Verder dient er bij het transport met het volgende rekening te worden gehouden;
  - Bankjes dienen voor transport vast te worden gezet in de boot of apart in een krat, plastic tas of folie te worden vervoerd.
  - Luchtkleppen dienen altijd dicht te zitten tijdens transport.

## 8. Schadepreventie

Om materiaalschade te voorkomen dient met het volgende rekening te worden gehouden:

- Schoenen niet te lager stellen dan onderkant van het voetenboord. Dit om huidschade te voorkomen.
- Stuurvoet goed afstellen zodat er niet wordt afgezet op de huid. Bij twijfel de CM om hulp vragen.
- Bidons, steeksleutels en dergelijke nooit los in de boot bewaren, maar bijvoorbeeld in een dikke sok of plastic tas.
- Bouten dienen handvast gedraaid te worden. Dit betekent dat ze met een steeksleutel zonder extra kracht te zetten losgedraaid moeten kunnen worden. Wanneer bouten te strak aangedraaid worden, raakt de boot beschadigd en gaan de riggers loszitten.