

## Vaarreglement der U.S.R. Triton

### Bepalingen Driewerf

Zoals vastgesteld op 13 februari 2003. Op het Merwedekanaal is het Binnenvaart Politie Regelement (BPR) van kracht. Hieronder staan de belangrijkste toepassingen van het BPR op de situaties op het kanaal en de onderlinge afspraken van de drie verenigingen.

#### Art. 1: Algemeen

- Wijk uit voor beroepsvaart, deze heeft altijd voorrang.
- Wijzig alleen van koers als u hiermee geen andere ploegen hindert.
- Vaart u niet aan stuurboordwal, dan wijkt u voor een ploeg die dit wel doet.
- U haalt een andere ploeg alleen in als u hiermee geen verdere ploegen hindert.
- Vaart u stroomopwaarts (richting gevangeins) dan wijkt u bij een brug voor een ploeg die stroomafwaarts (richting stad) vaart.
- U vaart altijd zoveel mogelijk aan stuurboordwal, u legt dus ook richting stad aan bij het vlot.
- In een ongestuurde vier vaart u nooit zonder meefietsende coach.
- Bij wegvaren niet voor het vlot rondmaken.

#### Art. 2: Tijdens de spits

*Maandag tot en met vrijdag van 18:30 tot 20:00 uur*

- In een ongestuurde vier vaart u helemaal niet, behalve na toestemming van uw bestuur.
- In een ongestuurde drie of twee vaart u niet zonder meefietsende coach (voor Triton en Orca).

#### Art. 3: In het donker

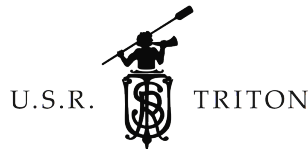
*Straatverlichting langs het kanaal aan*

- Elke ploeg voert van alle kanten duidelijk zichtbaar wit licht.
- Elke roeier en stuur draagt witte bovenkleding, met uitzondering van voorin liggende stuurertjes.

#### Art. 4: Vaarverbod

*Zoals in het loodsreglement*

- Buiten openingstijden van de loods.
- Bij stormwaarschuwing.
- Bij windkracht 7 Bft of meer in De Bildt.
- Bij een temperatuur van 0 °C of minder op de loods.
- Bij slecht zicht door mist of regen van minder dan 100 meter (dat betekent dat u vanaf het vlot de Toys 'r' Us niet meer kunt zien).



- Indien om een andere reden door uw vereniging afgekondigd.
- Een half uur na zonsondergang tot een half uur voor zonsopgang (alleen voor Viking).

### **Aanvullende bepalingen voor roeiers van de U.S.R. Triton**

Zoals vastgesteld op 18 december 2014 op basis van het Huishoudelijk Reglement van de U.S.R. Triton, art. 4, lid 3.

Art. 5: Op de artikelen 1 tot en met 4 aanvullende bepalingen voor alle roeiers

- Bij een windsnelheid in Utrecht vanaf 10 meter per seconde geldt een vaarverbod
- U mag gebruikmaken van het competitie materiaal indien u dit volgens het afschrijfsysteem van de U.S.R. Triton heeft gereserveerd
- In elke volgens art. 5, lid 2 gereserveerde boot vaart u nooit zonder meefietsende coach
- Het door u gebruikte materiaal bergt u na uw trainingen weer op in de loods op de daarvoor bestemde plaats
- U draagt zorg voor een zorgvuldige omgang met het materiaal zodat schade aan uw of ander materiaal wordt voorkomen
- Indien u schade aan het materiaal opmerkt dient u dat te melden aan uw bestuur
- Op het schenden van de bepalingen in de artikelen 1 tot en met 4, kan u door uw bestuur een boete worden opgelegd op basis van het boetereglement dat *ad Valvas* hangt
- Op het schenden van de bepalingen kan tevens u tevens gehouden worden tot een strafmaatregel volgens de Statuten of het Huishoudelijk Reglement van de U.S.R. Triton

Art. 6: Op de artikelen 1 tot en met 5 aanvullende bepalingen voor wedstrijdroeiers

- Er mag alleen geroeid worden met het wedstrijd materiaal waarvoor u van uw bestuur toestemming heeft gekregen
- Voor wedstrijdroeiers die geen deel uitmaken van het RTC Midden-Nederland of de selectie van de KNRB geldt dat er per boot minimaal één coach meefietst
- Op de art. 2, lid 1 en 2; art. 4, lid 1, 4 en 6; art. 5, lid 1 en 3 en art. 6, lid 1, 2 en 3 kan door de betreffende roeiers en/of hun coaches een uitzondering worden aangevraagd bij uw bestuur

Art. 7: Op de artikelen 1 tot en met 5 aanvullende bepalingen voor niet-wedstrijdroeiers (inclusief oud-wedstrijdroeiers) van de U.S.R. Triton

- Onder bruggen die slechts één bevaarbare doorgang hebben vaart u met gematigde snelheid
- In uitzondering op art. 5, lid 3 is het in het licht (indien de straatverlichting langs het kanaal uit is) toegestaan om in een skiff of C-boot zonder meefietsende coach te varen